18/10/2017

# Enders, dispuesto a dimitir, si fuera necesario, para aclarar las acusaciones de corrupción



**Airbus ha constituido un panel de revisión independiente en materia de 'compliance' (ICRP) compuesto por eminentes consultores externos. Los miembros del ICRP son Lord Gold, del Reino Unido; Noëlle Lenoir, de Francia; y Theo Waigel, de Alemania. Todos ellos, con amplio conocimiento en el seguimiento del 'compliance' en grandes empresas, tendrán acceso a todos los niveles de la compañía e informarán al consejero delegado de Airbus y al Consejo sobre cómo seguir mejorando los procesos,**

**Francfort.-** Tom Enders, presidente ejecutivo del consorcio necesario, para aclarar las investigaciones y las acusaciones de al diario alemán Hassembladt.

vez que ya no sea parte de la solución -y espero que me daré cuenta cuando sea así-, extraeré las consecuencias y renunciaré. Pero por ahora, no creo que estemos en este punto", asegura.

El Comité de Dirección de Airbus expresó el pasado jueves su plena confianza en Enders, pero sólo lo hizo después de que el propio Comité realizara su propia investigación, según revelaron a Euters fuentes próximas a los hechos.

Airbus ha sido objeto de graves acusaciones de sobornos centrados en un supuesto conglomerado de asesores externos y fondos secretos para la venta de aviones. Según esas acusaciones, tanto ventas de aeronaves militares como civiles se verían implicadas en ese conglomerado, ahora objeto de investigaciones penales en el Reino Unido, Francia, Austria y Alemania. Se teme incluso que las acusaciones puedan llegar a los tribunales de EE UU.

Enders reiteró la pasada semana que el grupo podría enfrentar multas significativas como resultado de las investigaciones del Reino Unido y Francia. Airbus está llevando a cabo su propia investigación interna con la esperanza de que los fiscales del Reino Unido les ofrezcan un acuerdo para recompensar la cooperación y compartir los resultados con los investigadores.

El CEO de Airbus negó a Handelsblatt que tuviera conocimiento de fondos ilícitos y secretos en su empresa utilizados para sobornar a clientes potenciales. Enders, CEO de Airbus desde 2012, ha rechazado las acusaciones de que el constructor aeronáutico europeo hubiera manejado una cuenta secreta para sobornar a los funcionarios a cambio de pedidos. "No tengo ningún fondo de ese tipo ni sé que existiera ninguno", dijo.

Enders ha sido una voz muy significativa en favor de una nueva cultura corporativa de Airbus, buscando dibujar una línea bajo las turbias relaciones del pasado.

Airbus ha constituido un panel de revisión independiente en materia de 'compliance' (ICRP) compuesto por eminentes consultores externos. Los miembros del ICRP son Lord Gold, del Reino Unido; Noëlle Lenoir, de Francia; y Theo Waigel, de Alemania. Todos ellos, con amplio conocimiento en el seguimiento del 'compliance' en grandes empresas, tendrán acceso a todos los niveles de la compañía e informarán al consejero delegado de Airbus y al Consejo sobre cómo seguir mejorando los procesos, políticas, organización y cultura de compliance de Airbus.

**Fuente:** Actividad Aeroespacial

http://actualidadaeroespacial.com/default.aspx?where=3&id=1&n=21532