09/07/2024

Boeing se declarará culpable de fraude en la investigación estadounidense sobre los accidentes fatales del 737 MAX

La acusación contra Boeing está relacionada con dos accidentes del 737 MAX en Indonesia y Etiopía durante un período de cinco meses en los que murieron 346 personas.



Boeing aceptó declararse culpable de un cargo de conspiración para cometer fraude criminal para resolver una investigación del Departamento de Justicia de Estados Unidos vinculada a dos accidentes fatales del 737 MAX , dijo el gobierno en una presentación judicial el domingo por la noche.

La declaración, que requiere la aprobación de un juez federal, calificaría al fabricante de aviones de delincuente convicto. Boeing también pagará una multa penal de 243,6 millones de dólares, dijo el Departamento de Justicia (DOJ) en un documento presentado en un tribunal federal de Texas que ofrecía una descripción general del acuerdo en principio.

El cargo se relaciona con dos accidentes del 737 MAX en Indonesia y Etiopía durante un período de cinco meses en 2018 y 2019, en los que murieron 346 personas y llevó a las familias de las víctimas a exigir que Boeing sea procesado.

Una declaración de culpabilidad podría amenazar la capacidad de la empresa de conseguir lucrativos contratos gubernamentales con entidades como el Departamento de Defensa de Estados Unidos y la NASA, aunque podría solicitar exenciones. Boeing quedó expuesta a un proceso penal después de que en mayo el Departamento de Justicia determinara que la empresa violó un acuerdo de 2021 relacionado con los accidentes fatales.

De todas formas, la declaración de culpabilidad le ahorra a Boeing un juicio polémico que podría haber expuesto a un escrutinio público aún mayor muchas de las decisiones de la compañía que llevaron a los accidentes fatales del avión MAX. También facilitaría las cosas para la compañía, que tendrá un nuevo director ejecutivo a finales de este año, mientras busca la aprobación para su planeada adquisición de Spirit AeroSystems.

Un portavoz de Boeing confirmó que "había llegado a un acuerdo de principio sobre los términos de una resolución con el Departamento de Justicia".

El fabricante de aviones también acordó invertir al menos 455 millones de dólares durante los próximos tres años para fortalecer sus programas de seguridad y cumplimiento, según el documento.

El 30 de junio, el Departamento de Justicia ofreció un acuerdo de culpabilidad a Boeing y le dio a la compañía hasta el final de la semana para aceptar el trato o enfrentar un juicio por un cargo de conspiración para defraudar a la Administración Federal de Aviación (FAA) en relación con una característica clave del software vinculada a los accidentes fatales.

La iniciativa del Departamento de Justicia para acusar a Boeing ha profundizado una crisis en curso que afecta a Boeing desde que una explosión en pleno vuelo en enero expuso continuos problemas de seguridad y calidad en el fabricante de aviones.

Un panel hizo estallar un nuevo avión Boeing 737 MAX 9 durante un vuelo de Alaska Airlines el 5 de enero, solo dos días antes de que expirara el acuerdo de aplazamiento del procesamiento de 2021 que había protegido a la compañía de ser procesada por los accidentes fatales anteriores. Boeing enfrenta una investigación penal en curso por separado sobre el incidente de Alaska.

El acuerdo sólo cubre la conducta de Boeing antes de los accidentes fatales y no protege al fabricante de aviones de cualquier otra posible investigación o cargo relacionado con el incidente de enero u otra conducta.

Boeing se declarará culpable de haber hecho declaraciones falsas a la Administración Federal de Aviación (FAA, por sus siglas en inglés) sobre la ampliación de una característica clave del software utilizado en el MAX para que funcionara a bajas velocidades. El nuevo software le permitió a Boeing ahorrar dinero al exigir una capacitación menos intensiva para los pilotos.

El sistema de aumento de las características de maniobra (MCAS, por sus siglas en inglés) es una función de software diseñada para empujar automáticamente el morro del avión hacia abajo en determinadas condiciones. Estuvo vinculado a los dos accidentes que llevaron a la FAA a dejar en tierra el avión durante 20 meses, una medida que le costó a Boeing 20 mil millones de dólares y que el gobierno levantó en noviembre de 2020.

Como parte del acuerdo, la junta directiva de Boeing se reunirá con los familiares de los fallecidos en los accidentes del MAX, según el documento.

Los funcionarios del Departamento de Justicia modificaron su proceso para seleccionar un monitor independiente en respuesta a la reacción de uno de los abogados que representan a los familiares de las víctimas, quien argumentó que las familias deberían seleccionar al candidato en lugar de que el gobierno lo eligiera de un grupo de candidatos que Boeing propondría, según la presentación judicial.

Los funcionarios estadounidenses ajustaron su oferta de declaración de culpabilidad a Boeing para estipular que seleccionarían el grupo de candidatos calificados basándose en una convocatoria pública a la que cualquiera puede postularse, incluidos los candidatos que las familias apoyan.

Los abogados de algunas de las familias de las personas que murieron en los dos accidentes del MAX dijeron que tenían la intención de ejercer su derecho a oponerse al acuerdo.

"Las familias pretenden argumentar que el acuerdo de culpabilidad con Boeing hace injustamente concesiones a Boeing que otros acusados □□penales nunca recibirían y no responsabiliza a Boeing por la muerte de 346 personas", dijeron en una presentación judicial separada.

El acuerdo no protege a ningún ejecutivo, según el documento del Departamento de Justicia, aunque se considera poco probable que se presenten cargos contra individuos debido al plazo de prescripción. Un ex piloto técnico jefe de Boeing fue acusado en relación con el acuerdo de fraude de Boeing, pero fue absuelto por un jurado en 2022.

La multa acordada será la segunda multa de Boeing de 243,6 millones de dólares relacionada con los accidentes fatales, lo que eleva la multa total al máximo permitido. La compañía pagó la multa anteriormente como parte del acuerdo de 2021 por 2.500 millones de dólares. La multa de 243,6 millones de dólares representó la cantidad que Boeing ahorró al no implementar un entrenamiento completo en simuladores de vuelo para los pilotos del MAX.

Las familias de las víctimas de esos accidentes criticaron el acuerdo anterior y este año presionaron al Departamento de Justicia para que solicitara hasta 25 mil millones de dólares a Boeing.

Este año, el Departamento de Justicia ha celebrado varias reuniones para escuchar a las familias de las víctimas mientras investigaban el incumplimiento del acuerdo de 2021 por parte de Boeing.

El Departamento de Justicia y Boeing están trabajando para documentar el acuerdo de culpabilidad escrito completo y presentarlo ante el tribunal federal en Texas antes del 19 de julio, dijo el Departamento de Justicia en la presentación judicial.

Fuente: eu.usatoday.com

LINK DE LA NOTICIA