



Rolls-Royce sospecha que enfrentará cargos antes de que la cabeza de la OFS se vaya

Fuente: Bloomberg

Rolls-Royce se negó a comentar sobre el momento de los cargos individuales, pero dijo que continúa cooperando con la investigación. La OFS se negó a comentar.

La OFS abrió una investigación sobre Rolls-Royce en 2012 después de que surgieran acusaciones en varias publicaciones en Internet. **La investigación descubrió el soborno sistémico en el fabricante de motores a reacción entre 1989 y 2013 y en siete países.** Debido a su alto nivel de cooperación, que incluye renunciar a los derechos de privilegio abogado-cliente sobre los documentos, la OFS ofreció a la empresa británica un acuerdo de enjuiciamiento diferido el año pasado. Bajo un DPA, se suspende un enjuiciamiento a cambio de ciertos términos, que a menudo incluyen una multa.

El momento es aún más tarde de lo que la agencia había esperado. Cuando la OFS entró en un acuerdo récord de 510 millones de libras (702 millones de euros) con Rolls-Royce sobre el comportamiento en enero de 2017, el fiscal había planeado cobrarles a las personas dentro de los seis meses, dijo una persona involucrada en el caso en ese momento.

La OFS todavía está realizando entrevistas como parte de su investigación sobre tres décadas de supuesta corrupción en el fabricante de motores a reacción, pero planea tomar decisiones de carga en las semanas previas a la partida de David Green el 20 de abril, según dos de las personas que prefirieron no ser identificadas porque los detalles no son públicos.

Los ex oficiales y empleados de Rolls-Royce Holdings Plc pueden enfrentar cargos en marzo, cuando la Oficina de Fraudes Graves del Reino Unido emita acusaciones, antes de que su actual director deje el cargo, de acuerdo con tres personas con conocimiento del caso.