

# Primera multa a Volkswagen en Alemania por los motores trucados

Desde que estalló el escándalo de los motores diésel trucados, en 2015, Volkswagen solo ha tenido que responder con sanciones y multas en EE UU. Durante la última campaña electoral, la canciller Merkel optó por el pragmatismo y dio prioridad a los 800 000 empleos del sector automovilístico alemán, de manera que la empresa parecía haberse ido de rositas, sin consecuencias en los tribunales por una manipulación para ignorar la legislación medioambiental de todo el planeta y que afectó al menos a 11 millones de vehículos. La Fiscalía de la ciudad alemana de Brunswick, sin embargo, ha apretado las tuercas a la directiva y la empresa ha anunciado en un comunicado emitido desde su sede central en Wolfsburgo que h**a aceptado pagar una multa de 1 000 millones de euros**.

**Volkswagen acepta la multa y con ello reconoce su responsabilidad**», dice el texto sobre la multa, que deberá pagarse en un plazo máximo de seis semanas al estado federado de Baja Sajonia. Sentado este precedente, pueden llegar muchos otros, no solamente en Alemania sino también en toda Europa.

Varias asociaciones de defensa del consumidor han valorado como «muy positiva» la multa, aunque se siguen quejando de que no tenga ningún efecto para los usuarios de los automóviles afectados. «En principio es algo para saludar que Volkswagen finalmente comience a asumir su responsabilidad en el fraude», ha dicho el presidente de la Asociación Federal de Consumidores de Alemania, Klaus Mülle, recordando sin embargo que la decisión judicial no cambia en lo inmediato la situación de quienes compraron un coche de esta marca afectado por el fraude y que no han recibido compensación alguna respecto a los perjuicios que les ocasionó la empresa.

***Fuente:*** *ABC*